

Lichtinfo 28

Weitergeben an alle im Verkauf und in der Werkstatt

Nicht nur für lange
SOMMERNÄCHT-E

Eine Rarität: das E-Auto. Allgegenwärtig: das E-Bike. Der Sommer wird es wieder zeigen: E-Mobilität ist längst Alltagsmobilität - auf zwei Rädern!

Passend für die E-Bike-Sommernächte: Pures Lichtvergnügen plus höchste Funktionalität im Verkehr. Echte (!) 150 Lux erzeugen einen breiten und brillanten Lichtteppich - vom Nahfeld bis in die Ferne. Komfort für die anderen: Blendfreies Licht durch die präzise Hell/Dunkel-Grenze. Sicherheit für den Radfahrer: zu den Seiten aktive Sicherheitsabstrahlung und im hellen Sonnenlicht hilft das Tagfahrlicht. Technologie: IQ-TEC im eleganten Alu-Gehäuse. Für Gleichspannungsversorgung (6-60 V) aus dem Antriebsakku. Für Pedelecs und für schnelle E-Bikes.



HASELMAUS

Das Wildtier des Jahres 2017 hat eine besondere Beziehung zu Busch + Müller. Lesen Sie innen weiter.

SOMMER-TIPP

FÜR E-BIKE-ENTHUSIASTEN

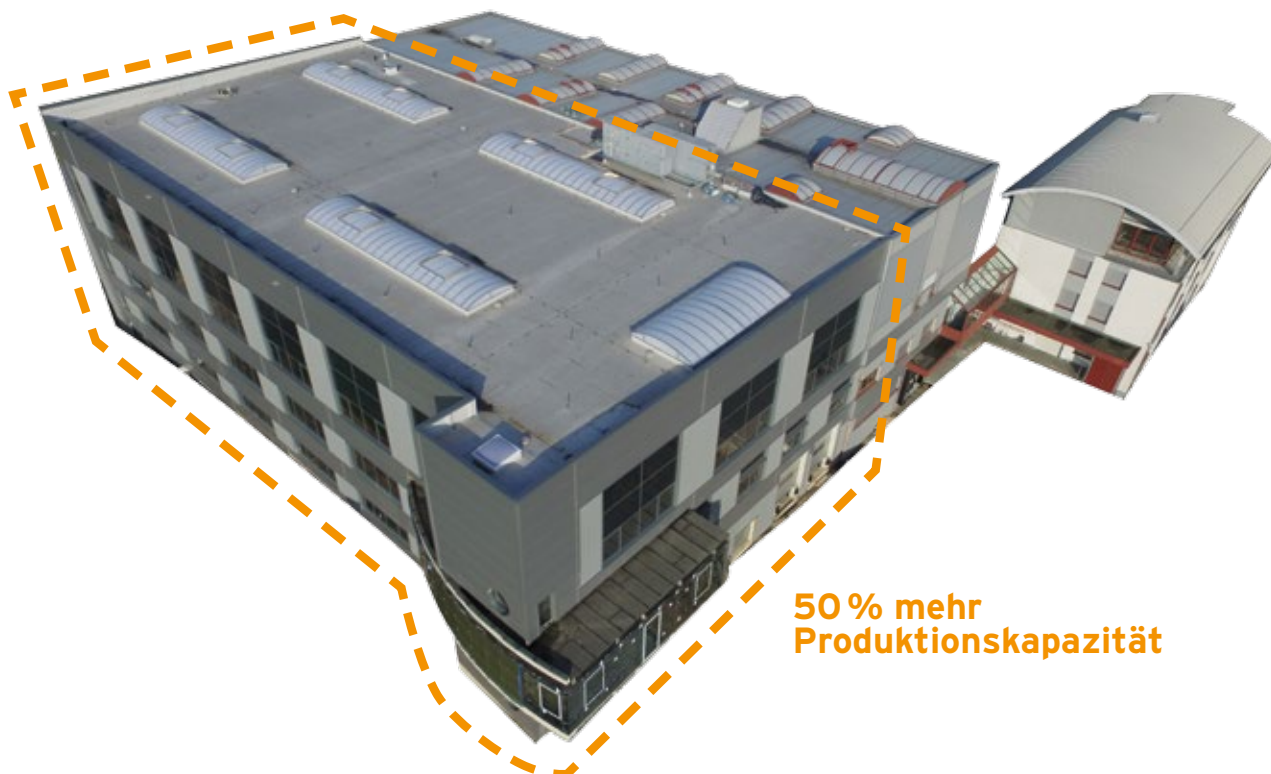
150 Lux:
IQ-X E* (Typ 164R60TS7-01)

*Voraussetzung: mind. 7,5 W Nennleistung am Lichtanschluss des Antriebssystems

10 STICHWORTE. 10 ANTWORTEN.

Neue Hallen für mehr Licht. Made in Germany.

Busch + Müller baut neu. Die Werkshallen werden um mehr als 50 Prozent erweitert. Zugleich läuft die Produktion weiter. Ein großer Schritt ist jetzt getan: Die Spritzguss-Maschinen stehen in ihrer neuen Halle. Hier haben wir Guido Müller nach dem Stand der Dinge und dem Ziel der Investition befragt.



FREUDE

„Ich freue mich riesig, dass wir jetzt deutlich schneller liefern können. Und das Schöne ist: Es wird noch besser, wenn die gesamte Erweiterung in der Produktion abgeschlossen ist und alle Abteilungen umgezogen sind.“

LICHT

„Seit einigen Jahren findet beim Fahrradlicht eine kleine Revolution statt. Es ist wahnsinnig spannend, dabei an vorderster Stelle mitzumachen und Meilensteine der Innovation zu setzen. Auf der einen Seite erweitert sich unser Know-how in rasendem Tempo. Auf der anderen Seite haben wir wenig Zeit für Experimente. Denn wir sind kein Nischenanbieter, wir produzieren „Licht“ als Wertarbeit in hoher Stückzahl in sehr großer Modellbreite für sehr viele Hersteller und Tausende Fachhändler. Dafür braucht man diese modernen Produktionskapazitäten.“

PARTY

„Natürlich werden wir unseren Neubau feiern. Aber einen Termin gibt es noch nicht. Denn der gesamte Workflow wird neu strukturiert und ganze Abteilungen ziehen um - alles, während die Produktion uneingeschränkt weiterläuft. Das ist ein Prozess, der sich über viele Monate erstreckt. Ein Beispiel: Wir bestellen keine fertigen Montagestationen, wir bauen sie selbst - jede Station eine ergonomisch durchdachte Einzelanfertigung, auf der ein ganz bestimmtes Produkt endmontiert und geprüft wird.“

WAHRHEIT

„Ich ärgere mich immer wieder, dass es so schwer ist, die Qualität unserer Scheinwerfer überzeugend darzustellen. Eine Lux-Angabe sagt eigentlich fast nichts über die Qualität eines Lichtfeldes aus! Aber richtig ärgerlich wird es, wenn die Luxzahl auf mancher Wettbewerbsverpackung um bis zu 50% geschwindelt ist und sich bei der Nachmessung hier in unserem Lichtlabor nicht bestätigt.“

ZUKUNFT

„Wir investieren Millionen in unser Werk, weil wir sicher sind: Das Fahrrad hat Zukunft. Image und gesellschaftliche Akzeptanz sind gut wie nie. Bleibt zu hoffen, dass politische Institutionen und öffentliche Verwaltung in der Verkehrsplanung diese Entwicklung auch engagierter berücksichtigen.“



Noch sind die Außenanlagen nicht fertig, aber innen stehen die schweren Spritzgussmaschinen schon an ihren neuen Plätzen. Mit einem Schwerlastkran hat man sie an einem einzigen Tag durch das geöffnete Dach hineingehoben.

DEUTSCHLAND

„Unsere Überzeugung ist ja „Made in Germany“. Und natürlich auch eine Herausforderung: Wenn man eine Fabrik neu baut, muss man sich „deutschen Umwelt-Ansprüchen“ auch stellen. Zum Beispiel beim Energiemanagement: Wir nutzen jetzt nur noch Regenwasser – gibt es im Sauerland reichlich – für die Kühlung der Spritzgussmaschinen und heizen mit der Abwärme alle neuen Hallen und Räume.“

FAHRRADBRANCHE

„Sehr nette Menschen. Da fühlen wir uns sehr zuhause! Aber übrigens: Wir produzieren hier in Meinerzhagen seit Jahrzehnten auch komplette Rückspiegel für einige Big Player der Motorradbranche. Also haben wir früh gelernt, strengste Anforderungen an Workflow und Qualitätssicherung zu erfüllen. Und diese Strenge wenden wir natürlich auch auf die Fahrradprodukte an.“

TRADITION

„Mein Großvater war 1925 einer der Gründer des Unternehmens. Meinerzhagen hat rund 20.000 Einwohner. Mit fast 200 Arbeitsplätzen gehören wir hier zu den Top Fünf der Arbeitgeber. Das ist eine Tradition und Verpflichtung, der wir uns gerne stellen.“



Die neue Spritzguss-Halle innen. Hinweis von Guido Müller: „Wir produzieren nicht nur modernstes Licht, wir haben es auch hier. Die LED-Hallenbeleuchtung wird automatisch in Abhängigkeit vom Tageslicht auf das Optimum eingestellt.“

ASIEN?

„In Asien haben wir – anders als viele aus der Branche – keine Fertigung. Wahrscheinlich steckt es in unseren Genen: Am liebsten machen wir alles selber und hier in Meinerzhagen. Wir sind unsere eigene Werkbank. Deshalb haben wir an einem Standort in unseren eigenen Händen eine fast „exotische“ Fertigungstiefe: Werkzeugbau, Spritzguss, Galvanik, Stanzerei, Vorrichtungsbau, Montage, Qualitätskontrolle, Logistik ... und natürlich Entwicklung, Konstruktion, Design, Marketing. Das ist für uns der Schlüssel zum Erfolg und genau deshalb haben wir in diesen Erweiterungsbau investiert.“

FACHHANDEL

„Ohne die Fahrradfachhändler gäbe es uns nicht! Ohne deren Engagement für unsere Produkte würden wir hier jetzt nicht bauen.“

HALLO NACHBARN

Eine im Baubereich vermutete Haselmaus-Population musste „umgesiedelt“ werden, was nur im Spätherbst möglich ist. Der Baubeginn verzögerte sich entsprechend. Das angrenzende Areal wurde von Busch+Müller mit über 1500 Bäumen und Sträuchern als Mischwald bepflanzt. Wir hoffen, wir leben weiterhin mit den Haselmäusen in guter Nachbarschaft – gesehen wurden die Winzlinge von uns aber noch nie.



UNSERE NEUE WEBSITE

Alle Modelle, alle Infos, alle Lichtbilder.
Noch nie war es so einfach, das richtige
Fahrradlicht zu finden.

www.bumm.de



UPP - KLEIN, GÜNSTIG, EFFEKTIV

Voll im Trend zum kleinen, leichten Scheinwerfer - der neue LUMOTEC Upp. 30 Lux mit Linsentechnik. Und alles dran und drin: Frontrückstrahler, Sicherheitsseitenabstrahlung, Nahfeldausleuchtung, Standlicht und auf Wunsch Tagfahrlicht.

Ihre Kunden wollen Markenqualität zum kleinen Preis? Hier ist sie! Das neueste Modell von Busch + Müller, natürlich „Wertarbeit“ wie immer. **Lieferbar!**



NEU HUPE! IST DAS ERLAUBT?

Nein, fürs Fahrrad natürlich nicht. Aber für schnelle E-Bikes schon, wenn die Hupe regelkonform ist, also die komplexen Vorschriften für das E-Prüfzeichen erfüllt! Von Busch + Müller gibt es jetzt diese Hupe - nach zwei Jahren intensiver Entwicklungsarbeit. Zu den großen technischen Hürden zählte: Eine äußerst kleine Hupe bauen, die nur sehr wenig Leistung vom Antriebsakku zieht! (Anmerkung: Bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor sind die „üblichen“ 20 Watt pro Hupaktion kein Problem, aber bei den schnellen E-Bikes würde so ein Verbrauch die Reichweite spürbar einschränken). Wir haben es geschafft! Aber bitte nicht nachfragen, unsere Hupe gibt es (noch) nicht für den Handel, nur für den Erstausrüster.



SICHER DURCH DEN SOMMER

Mit Rückspiegel ist Fahrradfahren sicherer. Das gilt für geübte genauso wie für ungeübte Fahrer, besonders wenn sie mit E-Bikes „zügiger“ unterwegs sind. Wir haben neue Spiegel: Fünfeckig, großes Blickfeld, umlaufende weiche Schutzkante. Die Spiegel klappen bei Kollision weg. Zugelassen für schnelle E-Bikes, aber genauso das Beste für Pedelecs und „normale“ Fahrräder. Für Innenlenker- oder Schellenmontage. **UVP 29,90 Euro.**